



## MOZIONE

Oggetto: accesso fondi piste ciclabili e sicurezza stradale.

Vista la legge del 9 agosto 2013 n.98 di conversione del decreto legge del 21 giugno 2013 n.69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" ed in particolare il comma 2 dell'art 20 del suddetto decreto legge

Premesso che il 29 dicembre 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il decreto ministeriale numero 481/2016

Considerato che:

-il sopraccitato decreto ministeriale 481/2016 stabilisce la ripartizione dei 12,34 milioni di euro destinati al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche.

-Il totale delle risorse è stato ripartito tra le Regioni in base all'incidentalità, l'importo assegnato alla Regione Marche è pari a euro 422659,74

Rilevato che:

-Nel finanziamento rientreranno le seguenti tipologie di interventi: realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua; realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi; messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali; creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale; realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze

Valutato che:

-I criteri per definire e selezionare le proposte saranno i seguenti: effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità; efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati; possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale

Si impegna il Sindaco e l'Amministrazione Comunale:

Entro UN MESE dall'approvazione della presente a:

- Stabilire dei contatti con l'Assessore ai trasporti della Regione Marche chiedendo come la regione intenderà gestire i fondi;
- Stilare un elenco delle piste ciclabili sul territorio maceratese con relativo stato o necessità di manutenzione;
- Verificare la fattibilità circa la realizzazione di nuovi tratti ciclabili.

Roberto Cherubini

Carla Messi

Marco Alfei